

交通弱者を見捨てない

しのだ昭バス政策、理解深まる

新潟市長選の初日から「しのだ昭」が市民に配布を始めた「新バスシステム～BRTの効果は市民すべてに届きます～」のビラが、選挙戦序盤の注目を集めています。このビラは選管の承認を得た選挙運動用のビラで、BRTの効果のほか、新バスシステム導入のコストと中止した場合の負担も比較して「どちらが無駄遣い？」と問い掛けています。

街頭でビラを手にした2人の女性(50代)は「中心部の活性化につながると期待していた。郊外の増便にもつながると分かってホッとした」「今後増え続ける高齢者など買い物弱者、交通弱者のことも考えている立派な公共交通政策だと思う」と取材に答えてくれました。

また、集会でビラを見た60代の男性は「これは分かりやすい。ずっと以前から市議や市民が知恵を集め、国と連携して進めてきたこの新バスシステムを<政争の具>にして、ねじ曲げてはだめ」と感想を述べていました。

しのだ陣営はこのビラを新聞折り込み(10月31日)でも配布します。

(新バスシステムのビラは、ホームページ「篠田昭」の検索でご覧になれます)

◆しのだ昭 主な街宣予定◆

<30日>

8:00 事務所—中央区米山—笹口—上木戸—竹尾—大形本町—海老ヶ瀬
9:30 (市長公務で下車)
11:00 (市長と合流) 東区から北区へ
13:30 (市長下車) 津島屋—河渡—中木戸—桃山町—物見山—赤道ショッピングセンター—藤見町—イオン新潟東—江口—岡山—石山—キューピット粟山店—竹尾—紫竹—笠—米山—幸町—上所—女池—近江—桜木町

<31日>

8:00 事務所—新光町—伊勢丹—ピア万代—竜が島—末広橋—新潟空港前—松浜—太夫浜—競馬場前—セブンイレブン
9:45 (市長合流) 下大谷内—新崎—すみれ野—早通—白新町(駅前全域)
12:45 (市長下車) 川西—美里—長場
14:30 (市長合流) 江南区
16:30 (市長下車) 江口—石山—山二ツ—駅南
17:40 (東区海老が瀬で市長合流) イオン新潟東—コメリ牡丹山—新潟駅前

街宣の時間・行程は、変更されることがあります

この情報は、しのだ昭の政治活動を応援している「勝手連 sky360」が、広報・内部連絡資料としてFAXでお届けしています。
(携帯 090-7288-4802)